

STADT DETMOLD  
ORTSTEIL HIDDESEN  
GEMARKUNG HIDDESEN FLUR 8  
**BEBAUUNGSPLAN NR. 18-17**  
KURGBEIT

MASSTAB 1 / 1000

- GRENZE DES RÄUMLICHEN GELTUNGSBEREICHES
- WA ALLGEMEINES WOHNGEBIET
  - SO SONDERGEBIET
  - BAUGRENZE
  - o OFFENE BAUWEISE
  - g GESCHLOSSENE BAUWEISE
  - g/o WAHLWEISE GESCHLOSSENE OD. OFFENE BAUWEISE
  - ABGRENZUNG UNTERSCHIEDLICHER NUTZUNG
  - VERKEHRSFLÄCHE F FUSSWEG
  - Ga GARAGEN
  - St STELLPLÄTZE
  - GGa GEMEINSCHAFTSGARAGEN
  - GSt GEMEINSCHAFTSSTELLPLÄTZE
  - FUSSGÄNGERSTEG
  - MIT GEH- FAHR- UND LEITUNGSRECHTEN ZU BELASTENDE FLÄCHEN
  - GFZ GESCHOSSFLÄCHENZAHL
  - BMZ BAUMASSENAHL
  - I EINGESCHOSSIG (ZWINGEND)
  - II ZWEIFGESCHOSSIG (HÖCHSTGRENZE)
  - V FÜNF-GESCHOSSIG (HÖCHSTGRENZE)
  - FD FLACHDACH 25° bis 30°
  - SD SATTELDACH
  - UMFORMERSTATION
  - ZU ERHALTENDE BÄUME



5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
EG
UG

5. Ausfertigung

<p>PLANENTWURF UND ANFERTIGUNG DES PLANES APRIL 1973 DETMOLD, DEN. 8. MAI 1973</p> <p>STADT DETMOLD DER STADTDIREKTOR -STADTPLANUNGSAMT-</p> <p>(SIEGEL) GEZ. DETTLING TECHN. BEGEORDNETER</p>	<p>GRÖSSE DES PLANGEBIETES 5,35 ha</p> <p>DER BEBAUUNGSPLAN BESTEHT AUS DEM STADTBAULICHEN PLAN.</p> <p>WEITERHIN SIND DIESEN PLAN BEZÜGLICH BEGRÜNDUNG EIGENTUMERZEICHNIS</p>	<p>KARTENGRUNDLAGE</p> <p>GEÄNDERT GEM. RATS BESCHLUSS VOM 27.9.1973</p>	<p>DIE DARSTELLUNG DES GEGENWÄRTIGEN ZUSTANDES STIMMT MIT DEM KATASTER-NACHWEIS ÜBEREIN.</p> <p>LEMOG, DEN. 9. OKT. 1973</p> <p>KREIS LIPPE VERMESSUNGS- U. KATASTERAMT IM AUFRAGE</p> <p>SIEGEL GEZ. EGGERT KREISVERMESSUNGSBEAMTETER</p>	<p>ES WIRD BESCHWENDET, DASS DIE FEST-LEGENDE SCHRITTWEISE PLANUNG GEMÄSS DEN VEREINBAREN PLANUNGSGEMÄSSIG EINBEZUGT IST.</p> <p>LEMOG, DEN. 9. OKT. 1973</p> <p>KREIS LIPPE VERMESSUNGS- U. KATASTERAMT IM AUFRAGE</p> <p>SIEGEL GEZ. EGGERT KREISVERMESSUNGSBEAMTETER</p>	<p>DIESER BEBAUUNGSPLAN IST GEMÄSS § 210 DES BUNDESBAUGESETZES VOM 23.6.1960 (BIBBL. S. 341) DURCH BESCHLUSS DES RATES DER STADT DETMOLD VOM 29.10.1970 AUFGESTELLT WORDEN.</p> <p>IM AUFRAGE DES RATES DER STADT DETMOLD, DEN. 25.10.1973</p> <p>GEZ. VOOT BÜRGERMEISTER</p> <p>GEZ. SCHMITTER RATSGLIED</p>	<p>DIESER PLAN HAT ALS ENTWURF EINSCHL. DES TEXTES UND DER BEGRÜNDUNG GEMÄSS § 216) DES BUNDESBAUGESETZES VOM 23.6.1960 (BIBBL. S. 341) IN DER ZEIT VOM 20.3.1973 BIS ZUM 24.7.1973 AUSEGEGEN.</p> <p>DETMOLD, DEN. 25.7.1973</p> <p>STADT DETMOLD DER STADTDIREKTOR IN VERTRETUNG!</p> <p>GEZ. VOOT BÜRGERMEISTER</p> <p>GEZ. SCHMITTER RATSGLIED</p> <p>TECHN. BEGEORDNETER</p>	<p>DIESER PLAN IST GEMÄSS § 10 DES BUNDESBAUGESETZES VOM 23.6.1960 (BIBBL. S. 341) UND § 4 DER GEMEINDE-ORDNUNG FÜR DAS LAND NORDRHEIN-WESTFALEN IN DER FASSUNG DER BE-KANTIMACHUNG VOM 11.8.1969 (GV. S. 656) BESCHLOSSEN WORDEN AM 27.9.1973.</p> <p>DETMOLD, DEN. 25.10.1973</p> <p>IM AUFRAGE DES RATES DER STADT DETMOLD, DEN. 25.10.1973</p> <p>GEZ. VOOT BÜRGERMEISTER</p> <p>GEZ. SCHMITTER RATSGLIED</p> <p>STADTDIREKTOR</p>	<p>DIESER PLAN IST GEMÄSS § 11 DES BUNDESBAUGESETZES VOM 23.6.1960 (BIBBL. S. 341) MIT VERFÜGUNG VOM 20.3.1973 GENEHMIGT WORDEN.</p> <p>DETMOLD, DEN. 20.3.1973</p> <p>AZ. 34.30.11-051.14.14</p> <p>DER REGIERUNGSPRÄSIDENT IM AUFRAGE</p> <p>SIEGEL GEZ. WURMBACH STADTDIREKTOR</p>	<p>GEMÄSS § 12 DES BUNDESBAUGESETZES VOM 23.6.1960 (BIBBL. S. 341) SIND DIE GENEHMIGUNG SOWIE ORT UND ZEIT DER AUSLEGUNG VOM 19. BIS ZUM 19.1973 ORTSÜBLICH BEKANNT GEMACHT WORDEN.</p> <p>DETMOLD, DEN. 23.6.1973</p> <p>STADT DETMOLD DER STADTDIREKTOR IN VERTRETUNG!</p> <p>SIEGEL GEZ. DETTLING TECHN. BEGEORDNETER</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------